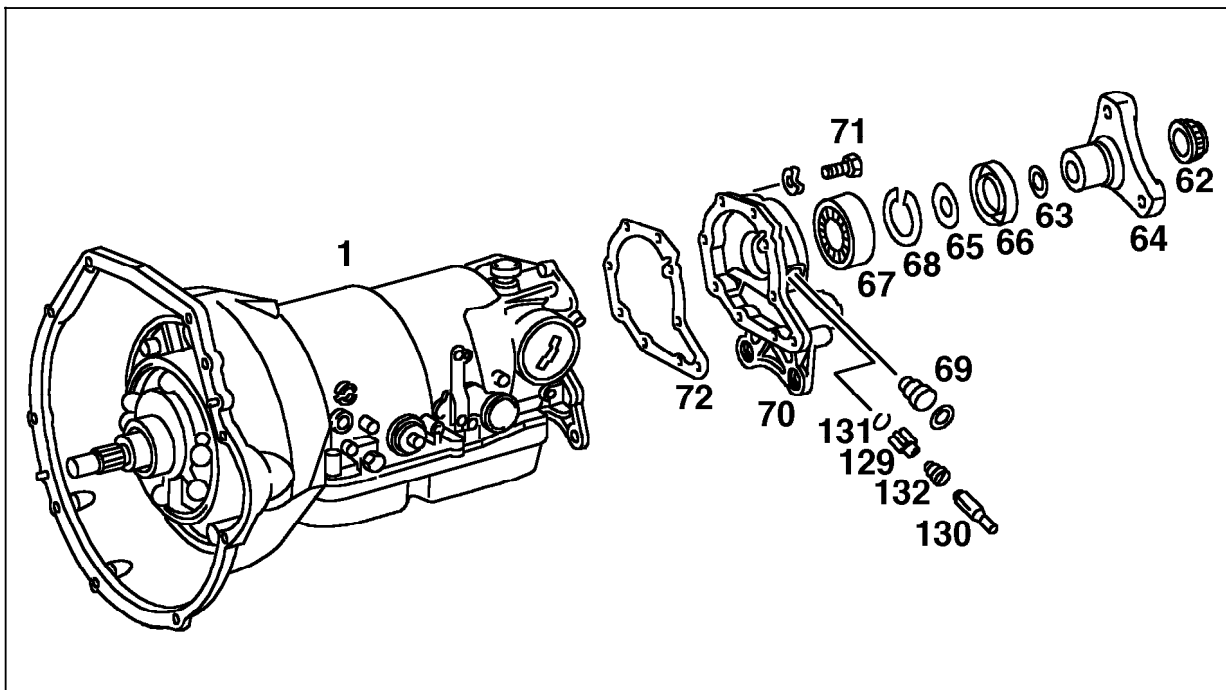


## 27-440    Hinteren Deckel aus-, einbauen, zerlegen und zusammenbauen Tachometerantriebsrad aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten:  
27-5585



P27-0008-55A

### Aus-, Einbauen

Auspuffanlage ab Steckverbindung, Abschirmblech,  
hinteres Motorlager und Auspuffseiten-  
abstützung .....

aus-, einbauen.

Getriebeöl .....

ablassen, richtigstellen, siehe Wartungshand-  
buch Arb.-Nr. 2710, 14 Nm.

Kabel Kick-down-Magnetventil, Impulsgeber  
bzw. Tachowelle .....

aus-, einbauen.

Gelenkwelle .....

am Gelenkflansch (64) abschrauben, Klem-  
mutter lösen und Gelenkwelle zusammenschie-  
ben. 30-40 Nm.

Zwölfkant-Bundmutter (62) .....

ab-, anschrauben, dazu Parksperre einlegen.

Gelenkflansch (64) .....

abziehen, Scheibe (65) abnehmen.

### Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 120 Nm, danach mit einem  
geeigneten Dorn den Bund in die Vertiefung an  
der Antriebswelle einschlagen.



Hinteren Deckel (70) .....

aus-, einbauen, dazu Sechskantschrauben (71)  
ab-, anschrauben, 13 Nm, Dichtung (72) prüfen.



Beim Abnehmen des hinteren Deckels darauf achten, daß das Kick-down-Magnet-Ventil nicht beschädigt wird. Eventuell Kick-down-Magnet-Ventil lösen und etwas verdrehen.

#### Einbauhinweis

Dichtbeilage auf Beschädigung prüfen. Sie kann im Regelfall mehrmals verwendet werden, darf aber nicht mit Dichtmittel bestrichen werden.

mit Schraubendreher herausdrücken, neuen Radialdichtring mit geeignetem Dorn einpressen.

Radialdichtring (66) .....

#### Zerlegen und Zusammenbauen

Sicherungsring (68) .....

herausnehmen, Rillenkugellager (67) aus-, einschlagen, prüfen, Sicherungsring spielfrei montieren (stehen in Dicken 2.0 – 2.1 – 2.2 mm zur Verfügung).

Antriebskleinrad (129) .....

aus-, einbauen, dazu Sicherung (131) abnehmen und Welle (130) herausnehmen (Ziffer 1).

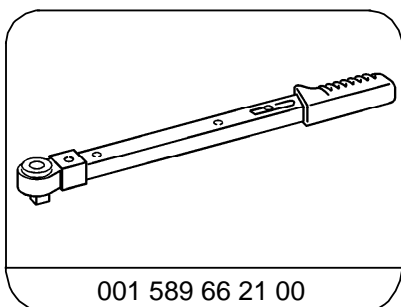
Radialdichtring (132) .....

erneuern, mit selbstgefertigtem Dorn einschlagen (Ziffer 2).

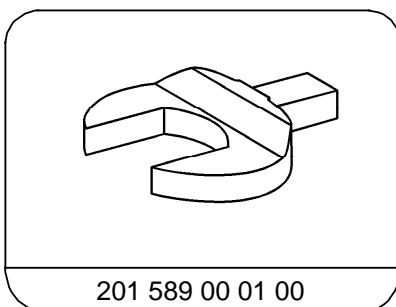
Kunststoffbuchse (69) .....

(bei elektronischem Tachometer) aus-, einbauen. Bei Undichtheit erneuern und selbstgefertigten Dorn zum Einschlagen verwenden (Ziffer 3).

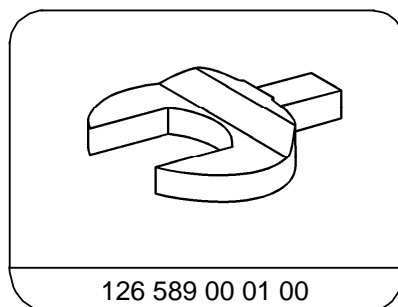
#### Sonderwerkzeuge



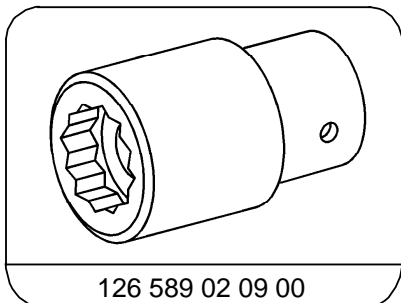
001 589 66 21 00



201 589 00 01 00



126 589 00 01 00

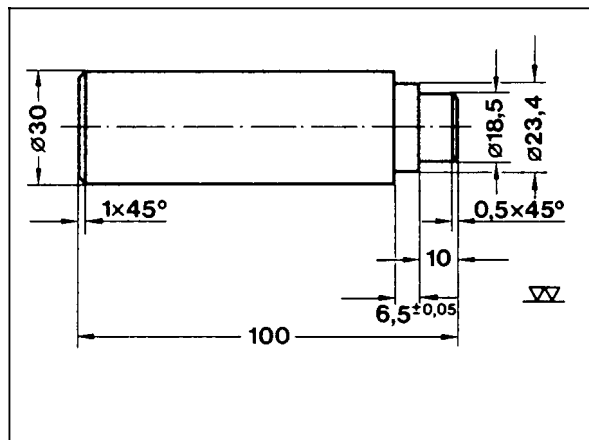


126 589 02 09 00



### Werkzeug zur Selbstanfertigung

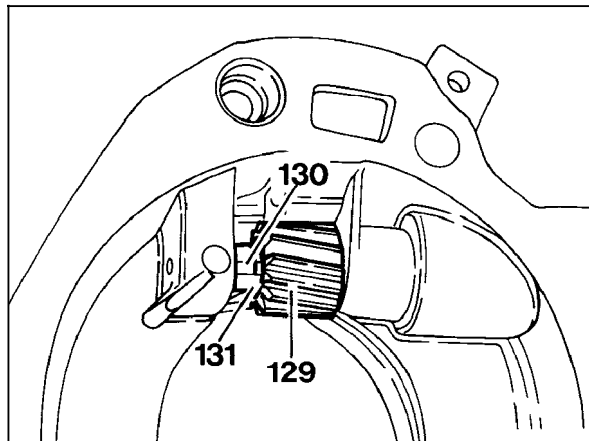
Der Einschlagdorn ist nach den angegebenen Maßen selbst anzufertigen.



P26-0204-13

### Tachometerantriebsrad aus-, einbauen (außer Typ 202).

1 Antriebskleinrad (129) für mechanischen Tachometer ausbauen. Sicherung (131) abnehmen, Welle (130) und Antriebskleinrad (129) herausnehmen.

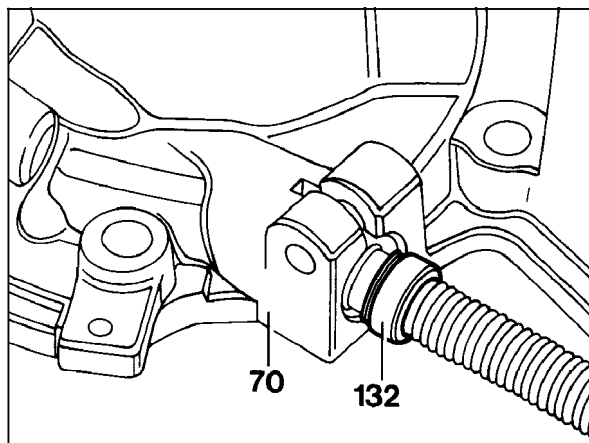


P27-2176-13

2 Radialdichtring (132) aus dem hinteren Deckel (70) herausziehen und erneuern.

#### Hinweis

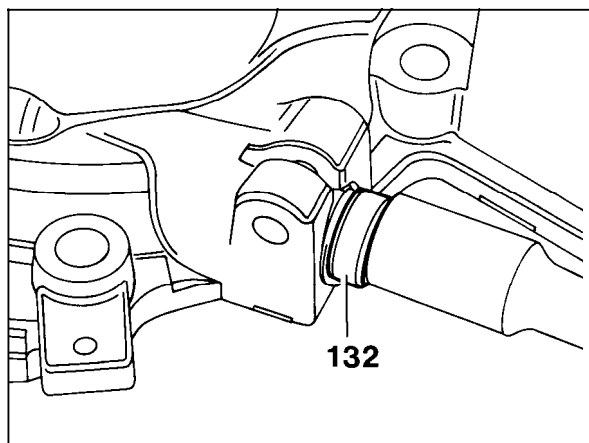
Zur Erleichterung wird beim Ausbau in den Radialdichtring eine Sechskantschraube (M12) eingedreht und in den Schraubstock eingespannt. Unter leichten Schlägen mit einem Kunststoffhammer gegen den hinteren Deckel wird der Radialdichtring herausgezogen.



P27-2177-13

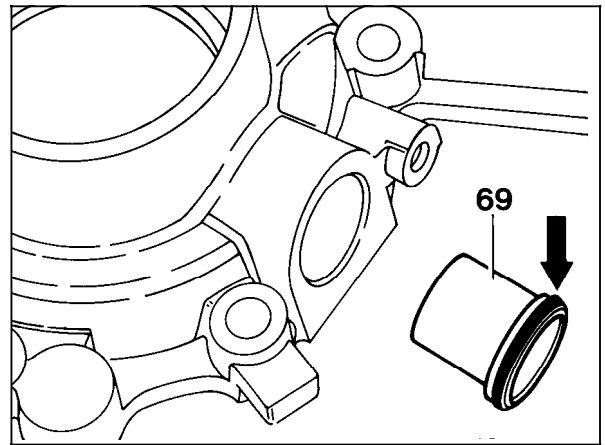
#### Einbauhinweis

Radialdichtring (132) vorsichtig mit selbstangefertigtem Dorn bis zum Anschlag einpressen.



P27-2178-13

3 Muß bei Fahrzeugen mit elektronischem Tachometer eine neue Kunststoffbuchse (69) mit O-Ring (Pfeil) eingebaut werden, die Kunststoffbuchse mit dem zur Selbstanfertigung vorgesehenen Einschlagdorn einsetzen.



P27-2155-13